



ZK6126HG



конфигурации продукта



ZK6126HG

ZK6126HG

Основные параметры	
Длина (мм)	12170
Ширина (мм)	2550
Высота (мм)	3350
Высота салона (мм)	2360
Колесная база (мм)	6000
Передний/задний свес (мм)	2740/3430
Размер шин	305/70R22.5
Минимальный диаметр поворота (м)	≤20.5
Количество мест	26+1
Максимальная пассажировместимость	88
Топливный бак	Баллоны КПГ 3-го типа 8*120 л
Заводская максимальная полная масса (кг)	18000
Передняя ось / Средняя ось / Задняя ось (кг)	6500/11500
Конструкция пола	Низкий пол
Несущая конструкция	Цельнонесущий
Силовая система	
Модель двигателя	YC6MK9320N-50
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	236/2100
Номинальный крутящий момент (Н·м/об/мин)	1300/1300-1500
Рабочий объем (л)	9,268
Экологический класс	Евро-V
Коробка передач	● Автоматическая коробка ZF6AP1420B
Ретардер	● Коробка переключения передач со встроенным гидравлическим ретардером
Сиденья	
Место для инвалидных колясок (городской автобус)	●
Водительское кресло с трёхточечным ремнём безопасности и полной пневматической амортизацией	●

Интерьер	
Шторы	●
Перегородка за зоной водителя с дверью	●
Подвижное ограждение зоны водителя	—
Подготовка (поддержка и жгут проводов) для подъемного устройства для инвалидов	—
Подъемное устройство для инвалидов	●
Накрышный люк с вентилятором	—
Крышный люк без вентилятора	●
Экстерьер	
Пассажирская дверь	Первая пассажирская дверь: двусторчатые двери, открывающиеся внутрь, белое одинарное стекло, пневматическая защита от защемления
Встроенное раздвижное окно с одинарным стеклом (правое крайнее стекло глухое)	●
Глухой боковой оконный стеклопакет	—
Встроенное водительское окно со стеклопакетом, с подвижной передней секцией	●
Обычное лобовое стекло, без электрообогрева	●
Закаленное вклеенное заднее стекло	●
Система подъема инвалидных колясок	—
Кондиционер	
Кондиционер (только с охлаждением)	●
Радиатор с электрообогревом	—
Независимый водяной отопитель + настенный радиатор	●
Обогреватель в зоне ступеней	●
Обогреватель в зоне водителя	●
Дефростер с водяным отоплением	●
Шасси	
Ось	Передние и задние дисковые тормоза (спереди Molead, сзади ZF), передняя ось 7,5 т, задняя ось 13 т, передняя независимая подвеска
Подвеска на пневмоподушках	●
Электронноуправляемая система пневматической подвески ECAS	●
Расположение рулевого колеса	Левый руль
Электронный стояночный тормоз	●
Система безопасности и помощи водителю	
Антиблокировочная система тормоза (ABS)	○
Контроль давления в шинах (TPMS)	○
Система кругового обзора 360°	○
Радар заднего хода	○
Огнетушитель	●
Аудио-видео развлечения и освещение	
Система воспроизведения	Медиаплеер
Бортовой WIFI	●
Светодиодные фары головного света	●
Передний светодиодный маршрутный указатель	●
Боковой светодиодный маршрутный указатель	●
Задний светодиодный маршрутный указатель	●
Система видеонаблюдения (камера 1080P)	●
Система подсчета пассажиропотоков (передняя, средняя и задняя двери)	●

● Стандартная ○ Опциональная «—» при отсутствии данной комплектации



Yutong Bus Co., Ltd.

Центр маркетинга Yutong зоны экономического развития города Чжэнчжоу Китая.

телефон: +86 371 6671 8999, веб-сайт: www.yutong.com, электронная почта: sales@yutong.com Подпишитесь на нас в Facebook, X и YouTube (Yutong Bus&Coach) Изображения могут содержать элементы дополнительного оборудования и комплектующих, которые не устанавливаются в стандартной комплектации. Продукт подлежит технической модернизации. Yutong оставляет за собой право изменять технические характеристики продукта без предварительного уведомления. Все права защищены. Издание 2026г.